

Solex Einstelltabelle								
Borgward ab 1959								
Fahrzeug-Type	Isabella TS ab Mot.Nr. 1336393			Isabella Kombi		P100		
Baujahr	ab Sept. 1959			ab 1960		ab Juli 1960		
Zylinderzahl	4			4		6		
Bohrung x Hub	75 x 84,5			75 x 84,5		75 x 84,5		
Hubraum(ltr)	1,493			1,493		2,238		
Leistung(PS)	75			55		100		
Vergaser-Type	<u>32 PAITA</u>			32 PICB		34 PAITA		
		Stufe I	II				Stufe I	II
Luftrichter	K	22	25	K	23	K	22	25
Hauptdüse	Gg	0127,5	140	Gg	0110	Gg	0130	140
Luftkorrekturdüse	a	220	110 C	a	180	a	270	120 C
Leerlaufdüse	g	45	---	g	50	g	50	---
Leerlaufdüse	u	2,0	---	u	1,6	u	Bohrg. 1,8	---
Starterkraftstoffdüse	Gs	150		Gs	150	Gs	180	
Starterluftdüse	Ga	Bohrg. 4mm i.d. Starterscheibe		Ga	Bohrg. 4mm i.d. Starterscheibe	Ga	Bohrg. 5mm i.d. Starterscheibe	
Teillastdüse		---			---		---	
Pumpendüse	Gp	50	---	Gp	40	Gp	80	---
Mischrohr	s	44	---	s	35	s	44	---
Einspritzrohr	i	hoch 0,5 col	---	i	niedrig 0,8 col.	i	hoch 0,8 col	---
Kraftstoffdüse zum Einspritzrohr		---			---		---	
Luftkorrekturdüse zum Einspritzrohr		---			---		---	
Pumpe		821			73		831	
Splintstellung		Mitte			Mitte		---	
Kugelventil		mit Kugel			mit Kugel		mit Kugel	
Schwimmer	F	7,3 gr.		F	5,7 gr.	F	7,3 gr.	
Schwimmer- nadelventil		2,0*)			1,5		2,5 mit Dichtring K 15852/1*)	
Bemerkungen:	Einspritzmenge 1,3-1,5 cm ³ /Hub Reserve 5,5 *) ab April 61 Infolge			Drosselklappe 1,5 gebohrt Einspritzmenge 0,9-1,2 cm ³ /Hub Reserve 5,5 Einsatzpunkt		Anreicherungsdüse 1,6 Einspritzmenge 1,3-1,5 cm ³ /Hub Reserve 5,5 *) ab April 61 Infolge Deckeländerung mit		

	Deckeländerung mit Dichtring K 15852/1,5	26°-30°	Dichtring K 15852/1,5 einsatzpunkt 2°-3° vor Öffnen d. II. Stufe
--	--	---------	--